

Инструкция.

Цанговый съемник подшипников Car-Tool CT-B2115



Описание

Съемник предназначен для извлечения внутренних подшипников или внешней обоймы подшипника из корпуса агрегата (двигатель, КПП, АКПП, редуктор, мост, раздаточная коробка и т.п.).

Благодаря разжимным цангам от 8 до 58 мм съемник является универсальным слесарным приспособлением для автосервиса и не только.

Набор комплектуется инерционной частью в виде обратного молотка и опорой для извлечения подшипников с помощью ходового винта.

Комплектация.

- Обратный молоток для извлечения направляющих втулок, подшипников и т. д., в том числе из глухих отверстий.
- Резьбовые переходники: M10×1,5, M10×1,5, M8×1,25, M10×1,5 M6×1,0
- 10 цанг (сегментный тип захвата): 8-11 мм; 12-17 мм; 18-23 мм; 24-29 мм; 30-34 мм; 34-38 мм; 39-43 мм; 44-48 мм; 49-53 мм; 54-58мм.
- Резьбовые адаптеры: M10x1,5, M10x1,5*M8x1,25, M10x1,5*M6x1,0
- 1 съемник двухлаповый.

Проведение работ.

Для того , чтобы вытащить подшипник или обойму, вставьте цангу подходящего размера в отверстие. Начните поворачивать по часовой стрелке распорный конус в теле цанги. Штифт раздвинет лепестки цанги и зафиксирует ее в подшипнике или обойме от подшипника. При помощи обратного молотка или двухлапового упора удалите подшипник или обойму подшипника из посадочного места.



ВАЖНО: ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ ЭТИ ИНСТРУКЦИИ. ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ НА ТРЕБОВАНИЯ К БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ. ИСПОЛЬЗУЙТЕ ИНСТРУМЕНТ ПРАВИЛЬНО И С ОСТОРОЖНОСТЬЮ ПО НАЗНАЧЕНИЮ. НЕСОБЛЮДЕНИЕ ЭТОГО ТРЕБОВАНИЯ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОВРЕЖДЕНИЮ И/ИЛИ ТРАВМАМ ПЕРСОНАЛА И АННУЛИРУЕТ ГАРАНТИЮ. ПОЖАЛУЙСТА, СОХРАНЯЙТЕ ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ.

ПРИМЕЧАНИЕ: Производитель постоянно улучшает свою продукцию, и оставляет за собой право изменять данные, технические характеристики и составные части без предварительного уведомления.

ВАЖНО: Производитель не несет ответственности за неправильное использование данного продукта.